

# ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

## ПРОТОКОЛ № 4

заседания Комиссии по идентификации продукции  
(отнесение продукции к областям применения технических регламентов  
Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)

08 декабря 2022 г. 13:00

г. Тверь

Председательствовал:

заместитель руководителя Ространснадзора В.Б. Гулин

Секретарь – Мастыев И.Ю.

Присутствовали: 36 человек (список прилагается)

### **1. Рассмотрение обращений организаций в ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательного подтверждения соответствия продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС).**

---

Гулин В.Б., Юдин Е.В., Агафонова Н.А., Харшиди В.Л., Петров А.Г.,  
Горбачёв А.В., Данилова Н.А., Копаев А.В., Куприянов М.В.,  
Никольская Л.Ю., Калганов Г.Н.

1.1. Обращение Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ЦДИ) о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), имеющих на балансе структурных подразделений ЦДИ специальных вагонов грузового и пассажирского типов при проведении переоборудования внутривагонного пространства (*вопрос перенесен с предыдущего заседания Комиссии*).

#### **Решили:**

Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) распространяется на вновь разрабатываемые (модернизируемые), изготавливаемые железнодорожный подвижной состав с конструкционной скоростью до 200 км/ч включительно и его составные части, выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза для использования на железнодорожных путях общего и необщего пользования с шириной колеи 1 520 мм.

В соответствии с разделом пунктом 4 ТР ТС 001/2011:

«модернизация железнодорожного подвижного состава» – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава путем замены его составных частей на более совершенные;

«модернизация железнодорожного подвижного состава с продлением срока службы» – комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы.

В соответствии с пунктом 19 ТР ТС 001/2011 в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава и (или) его составных частей, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы должна быть проведена оценка соответствия продукции в порядке, установленном разделом VII ТР ТС 001/2011.

В соответствии с пунктом 121 ТР ТС 001/2011 на продукцию, прошедшую модернизацию с продлением срока службы, распространяются те же процедуры оценки соответствия, что и на вновь изготовленную продукцию.

На основании вышеизложенного Комиссия считает необходимым проведение сертификации специальных вагонов грузового и пассажирского типов, имеющих на балансе структурных подразделений ЦДИ, при проведении переоборудования внутривагонного пространства.

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.2. Обращение ООО «КСК Элком» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), комплекта пожарной сигнализации пассажирского вагона (КПСПВ), предназначенного для автоматического обнаружения признаков возгорания на ранних стадиях развития, мониторинга температур и задымленности, оповещения с указанием места возникновения пожарной ситуации, передачи телеметрии в систему контроля, диагностики и управления вагоном, а также программного обеспечения КПСПВ (*вопрос перенесен с предыдущего заседания Комиссии*).

**Решили:**

Комиссия считает, что при идентификации устройств, комплексов и систем управления, контроля и безопасности (электрических, электронных, программируемых электронных (далее – Э/Э/ПЭ устройства), а также программного обеспечения программируемых электронных устройств) железнодорожного подвижного состава с целью отнесения к областям применения ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, целесообразно пользоваться положениями межгосударственного стандарта ГОСТ 33435-2015 «Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля», являющегося поддерживающим стандартом, в котором таблицей А.1

приложения А определены конкретные функции Э/Э/ПЭ устройств, классифицируемые как функции безопасности (имеющие нормированный уровень полноты безопасности не менее 2). Э/Э/ПЭ устройства, имеющие уровень полноты безопасности менее 2, то есть «Не принимаемый в расчет» и «Допустимый» (в соответствии с ГОСТ Р 54505-2011), подтверждению соответствия не подлежат, как продукция, не создающая недопустимого риска причинения вреда (на основании определения понятия «безопасность железнодорожного подвижного состава», содержащегося в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011).

Таким образом, если Э/Э/ПЭ устройства реализуют функции безопасности, определенные ГОСТ 33435-2015, такая продукция, по мнению Комиссии, относится к группе продукции «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства» (приложение № 4 к ТР ТС 001/2011, приложение № 4 к ТР ТС 002/2011) и подлежит обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС.

По мнению Комиссии, КПСПВ, а также программное обеспечение КПСПВ не реализуют функции безопасности, определенные таблицей А.1 приложения А ГОСТ 33435-2015 и обязательному подтверждению соответствия требованиям технических регламентов Таможенного союза (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011) не подлежат.

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.3. Обращение АО «ТВЗ» о необходимости обязательной оценки соответствия продукции, находящейся в эксплуатации, на которую будут устанавливаться альтернативные комплектующие при техническом обслуживании и ремонте, не вводимые в конструкторскую документацию для изготовления новой продукции.

**Решили:**

а) В случае, если сертификат соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза (ТР ТС 001/2011) продукции не действует, то альтернативные комплектующие, используемые при техническом обслуживании и ремонте сертифицированной продукции, должны быть внесены в ремонтную документацию продукции (в соответствии с ГОСТ 2.602-2013. «Межгосударственный стандарт. Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы») с обязательным проведением типовых испытаний в соответствии с ГОСТ 15.309-98 «Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения».

При действующем сертификате соответствия, в том числе приостановленном, изготовитель вносит изменения в конструкторскую документацию сертифицированной продукции и действует в порядке, установленном в пунктах 18,

19, 173, 174 ТР ТС 001/2011 (пунктах 18, 19, 165, 166 ТР ТС 002/2011; пунктах 17, 18, 102, 103 ТР ТС 003/2011).

б) Рекомендовать Департаменту технической политики ОАО «РЖД» совместно с производителями подвижного состава и эксплуатирующими организациями провести совещание для выработки консолидированной позиции по вопросу внесения изменений в конструкторскую документацию в эксплуатации, в том числе для формирования реестра держателей подлинников конструкторской документации. О результатах проведенной работы доложить на очередном заседании Комиссии.

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.4. Обращение АО «ТВЗ» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) программного обеспечения «Системы контроля диагностики и управления» (СКДУ).

**Решили:**

Начальник отдела электрооборудования и систем ОАО «ТВЗ» Гарышев С.А. доложил о функциях системы контроля диагностики и управления (СКДУ):

– в рамках вагона ограниченное управление вагонным оборудованием осуществляется посредством следующих функций СКДУ: задание номера на табло номера вагона; вывод данных на информационные табло (номер вагона; текущее время; температура воздуха внутри вагона; температура наружного воздуха);

– в рамках состава СКДУ вагона обеспечивает выполнение следующих функций по управлению вагонным оборудованием по команде с СКДУ штабного вагона (при наличии поездной сети и связи с СКДУ штабного вагона): задание температуры уставки; задание режима работы климатического оборудования; задание дополнительной информации справочного или коммерческого характера в виде бегущей строки на информационные табло (например, название следующей остановки и время пути до нее);

– СКДУ не реализует функции безопасности в соответствии с ГОСТ 33435-2015 и предназначена для сбора данных о состоянии вагонного оборудования и отображения их на дисплее СКДУ для удобства пользователя.

По мнению Комиссии, программное обеспечение «Системы контроля диагностики и управления» (СКДУ) не реализует функции безопасности, определенные таблицей А.1 приложения А ГОСТ 33435-2015 и обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 не подлежит (см. п. 1.2).

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.5. Обращение ООО ТПК «Техника Транспорта» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) программного обеспечения «Комплект программного обеспечения для системы обеспечения микроклимата СОМ 44/33-48-3000».

**Решили:**

По мнению Комиссии, программное обеспечение «Комплект программного обеспечения для системы обеспечения микроклимата СОМ 44/33-48-3000» не реализует функции безопасности, определенные таблицей А.1 приложения А ГОСТ 33435-2015 и обязательному подтверждению соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 не подлежит (см. п. 1.2).

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.6. Обращение АО «ВНИКТИ» об обязательной оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) программного продукта «Система автоматизированная контроля параметров работы дизельного подвижного состава и учета дизельного топлива АСК. Программа модуля накопителя».

Вопрос снят с обсуждения по инициативе АО «ВНИКТИ».

1.7. Обращение АО «Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А. Г. Ромашина» об обязательной оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) пожаростойкого стеклопакета ОТИ 1903, предназначенного для остекления двери, соединяющей кабину машинистов с аппаратным помещением тепловоза 2ТЭ25КМ.

**Решили:**

В соответствии с приложением № 3 к ТР ТС 001/2011 обязательной оценке соответствия в форме обязательной сертификации подлежит продукция «Изделия остекления для железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава)».

ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» (включен в перечень стандартов, утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29.03.2022 № 48) устанавливает требования ко всем изделиям остекления железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с пунктом 4.2 ГОСТ Р 57214-2016, в зависимости от места установки в железнодорожном подвижном составе и снаружи кабин машиниста железнодорожного подвижного состава изделия остекления подразделяют на:

- лобовые стекла лобовых окон, боковые стекла боковых окон, остекление дверей, включая противопожарные, кабины машиниста, технологической кабины;
- стекла служебных и бытовых помещений;
- стекла дверей;
- стеклянные перегородки;
- стекла зеркал, устанавливаемых внутри помещений;
- стекла зеркал обратного вида.

В связи с тем, что ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011 распространяется только на изделия остекления кабины машиниста тягового подвижного состава, МВПС и СПС, а также тем, что все требования, предъявляемые к указанным изделиям остекления, предполагают их контакт с внешней средой (тип стекол, коэффициент светопропускания, ударопрочность, стойкость к абразивному износу, точка росы, электрическая прочность и сопротивление изоляции, а также удельная мощность системы обогрева, климатическое исполнение, оптические характеристики), по мнению Комиссии, обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 подлежат изделия остекления для железнодорожного подвижного состава кабины машиниста тягового, моторвагонного и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, непосредственно контактирующие с внешней средой.

По мнению Комиссии, пожаростойкий стеклопакет ОТИ 1903, предназначенный для остекления двери, соединяющей кабину машинистов с аппаратным помещением тепловоза 2ТЭ25КМ, не подлежит обязательной оценке соответствия требованиям ТР ТС 001/2011.

**Голосовали:**

За - 11;

Против - 0;

Воздержались - 0.

1.8. Обращение Департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД» об обязательной оценке соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) продукции «Вагон экскурсионный обзорный» на базе вагона модели 61-4179.

Вопрос снят с обсуждения по инициативе Департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД».

1.9. Обращение ФБУ «РС ФЖТ» о необходимости обязательной оценки соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) генераторов, входящих в состав дизель-генераторных установок, устанавливаемых в подвагонные ящики различных специальных вагонов и спецтехники.

**Решили:**

Вопрос переносится на следующее заседание.

Просить ОАО «ТВЗ» представить на очередное заседание Комиссии информацию о всех генераторах, выполняющих функции вспомогательных машин, применяемых на пассажирских вагонах.

**Голосовали:**

За - 0;

Против - 0;

Воздержались - 11.

Председатель Комиссии

Секретарь Комиссии



В.Б. Гулин

И.Ю. Мастьев

Присутствовали:**Члены Комиссии:**

- |                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Агафонова Наталья<br>Анатольевна   | - | Заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»   |
| Арнаутов Роман<br>Анатольевич      | - | заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД»   |
| Беспалько Сергей<br>Владимирович   | - | Профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ФГАОУ ВО РУТ «МИИТ»   |
| Домников Антон Сергеевич           | - | начальник отдела сертификации и лицензирования Департамента технической политики ОАО «РЖД»                          |
| Корепанова Елизавета<br>Дмитриевна | - | заместитель начальника отдела предоставления государственных услуг Росаккредитации                                  |
| Петров Алексей<br>Геннадьевич      | - | Заместитель начальника Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора   |
| Смыков Андрей Андреевич            | - | Вице-президент в области технического регулирования НП «ОПЖТ»   |
| Станилевич Владимир<br>Витальевич  | - | Заместитель начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок Росжелдора |
| Харшиди Вадим Львович              | - | Заместитель руководителя ФБУ «РС ФЖТ»   |
| Юдин Евгений Васильевич            | - | Начальник Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора (заместитель председателя Комиссии)  |

**Наблюдатели:**

- |                                 |   |  |
|---------------------------------|---|--|
| Козаченко Евгений<br>Евгеньевич | - | Руководитель Управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «Трансмашхолдинг» |
| Тимков Сергей Иванович          | - | Заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации АО МТЗ ТРАНСМАШ     |

**Приглашенные:**

- |                                  |   |   |
|----------------------------------|---|---|
| Абанин Сергей Георгиевич         | - | заместитель начальника Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора             |
| Алифанова Ирина<br>Александровна | - | представитель Ространснадзора   |
| Бобков Никита<br>Владимирович    | - | Директор по качеству АО «Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А. Г. Ромашина» |



- Бутенко Петр Васильевич - генеральный директор ООО «Синектика»  
Вахтерова Ирина Леонидовна - представитель Ространснадзора
- Гарышев Сергей Александрович - начальник отдела электрооборудования и систем ОАО «ТВЗ»
- Горбачёв Артём Владимирович - Ведущий технолог технического отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
- Гребенникова Александра Сергеевна - Руководитель направления по сертификации Управления организации испытательной деятельности и стандартизации АО «ТМХ»
- Данилова Наталья Анатольевна - начальник отдела сертификации ОАО «ТВЗ»
- Калганов Георгий Николаевич - Главный конструктор ООО «КСК Элком»
- Киселева Елена Станиславовна - представитель Ространснадзора
- Контузоров Виталий Васильевич - Начальник отдела организационно-методического обеспечения ФБУ «РС ФЖТ»
- Кобаев Александр Викторович - Главный государственный инспектор Управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора
- Кузьмина Евгения Владимировна - заместитель директора НПК по технологии - начальник технического отдела АО «Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А. Г. Ромашина»
- Куприянов Михаил Владимирович - Технический директор ООО «ТМХ-ПТР»
- Лосева Анна Валерьевна - Заместитель главного конструктора по планированию и организационному обеспечению ООО «КСК Элком»
- Лютов Александр Николаевич - Главный конструктор по системам управления ООО ТПК «Техника Транспорта»
- Могучев Алексей Сергеевич - Технический директор ОАО «ТВЗ»
- Набока Сергей Владимирович - инженер ООО ТПК «Техника Транспорта»
- Никольская Лариса Юрьевна - Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД»
- Овелян Артем Апетнакович - Генеральный директор ОАО «ТВЗ»
- Петрачков Дмитрий Николаевич - директор НПК «Стекло» – главный конструктор